

Servicios de infraestructura y telecomunicaciones



Servicios

Servicios de Infraestructura

Carreteras

La mayoría de las carreteras pavimentadas –11,743 millas - se encuentran en la parte occidental del país.

La carretera Panamericana, con dirección norte–sur, en la región del Pacífico, mueve la mayoría del transporte terrestre.

Una vía secundaria sale desde Managua hacia El Rama, ciudad y puerto en el interior del país, desde la cual hay transporte fluvial hasta la ciudad de Bluefields, en el Atlántico.

La carretera no pavimentada que comunica Managua con Puerto Cabezas, en la Región Autónoma Atlántico Norte, es transitable sólo durante la época seca (de diciembre a abril).

Aeropuertos

El Aeropuerto Internacional de Managua está localizado a 8.07 millas de la capital y cuenta con áreas de carga. En promedio existen seis vuelos de carga por semana desde y hacia Managua. La mayor parte de este transporte se realiza con Estados Unidos y el resto de los países centroamericanos. Las principales líneas de carga tienen base en Miami. Asimismo, otras líneas de pasajeros, de reconocimiento mundial, proveen cierta capacidad de transporte de carga.

La Costa Caribe cuenta con los aeropuertos de Siuna y Puerto Cabezas, cabecera de la Región Autónoma del Atlántico Norte, así como con pequeños aeropuertos en Corn Island y Bluefields, en la Región Autónoma Atlántico Sur.

Otros aeropuertos del país son el de San Carlos (río San Juan), el de Montelimar (primer aeropuerto turístico del país) y los proyectados en San Juan del Norte (río San Juan) y en la isla de Ometepe (Rivas).

Puertos

Nicaragua cuenta con fortalezas geográficas, por su ubicación en el corazón de América y porque posee costas en los océanos Pacíficos y Atlánticos. Contamos con un puerto mercante, de calado permisible de 13 metros, ubicado en la región del Pacífico (Puerto Corinto), y un micro puerto fluvial (El Rama), en la Región del Atlántico, con calado reducido de 4,5 metros.

Nicaragua actualmente está promoviendo su desarrollo marítimo portuario, con el objetivo de atraer capitales de inversión que ayuden al desarrollo económico del país.

El Gobierno de Nicaragua está inmerso en un proceso de modernización de todas las terminales portuarias nacionales, esperando que contribuyan a mejorar la competitividad del país.

En la actualidad están en ejecución tres proyectos que garantizarán una salida segura, rápida, económica y confiable por el Atlántico, a través del mar Caribe y hacia la costa este de los Estados Unidos, destino final de la mayor parte de la producción nacional, principalmente la generada en las empresas de zonas francas.

Los tres proyectos actualmente en ejecución son los siguientes:

- **Reconstrucción total de la carretera Managua-El Rama.**
- **Reconstrucción y equipamiento de la terminal portuaria en El Rama.**

Consiste en la construcción del patio de contenedores, acondicionamiento del muelle de cabotaje, adquisición de montacargas, rastras, una grúa con una capacidad de 80 toneladas métricas.

■ Dragado y señalización del río Escondido.

Consiste en la adquisición de una draga de succión en marcha, para llevar el proceso de dragado del río Escondido hasta su desembocadura en el mar Caribe y el canal de acceso sobre la bahía de Bluefields.

La ejecución de los proyectos y la consecuente modernización del puerto de El Rama, dará un gran impulso a las operaciones marítimas de enlace con los grandes puertos norteamericanos ubicados en el Atlántico. Redundará en una mayor agilidad en el manejo de carga entre Nicaragua y la costa este de los Estados Unidos. Por tanto, generará beneficios no solamente en la disminución de los tiempos de entrega, que son muy importantes, sino también en los costos de transporte. Enviar un contenedor hacia Miami, New Orleans, Houston y Nueva York, vía El Rama, tendrá un precio aproximado de 800 dólares, muy por debajo de los 1.200 dólares que actualmente cuesta ese manejo por Puerto Cortéz, en Honduras, o Puerto Limón, en Costa Rica.

Nicaragua, además, está a un día de acceso de Puerto Cortéz, en Honduras, y Puerto Limón, en Costa Rica.

Los Principales Puertos y Aduanas del país son:

Puertos Marítimos:

- Puerto Corinto, costa del Pacífico.
- Puerto Sandino, costa del Pacífico.
- Puerto Potosí, golfo de Fonseca.
- Puerto El Bluff, costa del Atlántico

- Puerto Esperanza, fluvial, en el Rama.

- Puerto Cabezas, costa del Atlántico.

Puerto Lacustre:

- San Carlos, Río San Juan.

Aduanas

Aéreas

- Aduana Central, Managua.

Terrestres

- El Espino, frontera con Honduras.
- El Guasaule, zona del Pacífico, por Chinandega, frontera con Honduras.
- Las Manos, frontera con Honduras.
- Peñas Blancas, frontera con Costa Rica.

La ruta de acceso al Atlántico, desde Managua, se inicia con un recorrido terrestre de aproximadamente 186 millas, hasta llegar al puerto fluvial de El Rama, el cual conecta, a través del río Escondido (49.70 millas de distancia) y la Bahía de Bluefields, con el Atlántico.

Puertos de Interés

Puerto Corinto

Ubicado en el Pacífico. Es el más grande del país en manejo de carga (general y contenedores), para lo cual cuenta con equipos modernos.

Facilidades para el manejo de cargas:

- Dos bodegas de 2.990 mts² y 1.968 mts².
- Varios tanques para productos derivados del petróleo, químicos líquidos y melaza.

- Hay disponibles una grúa móvil (Link Belt) de 15 toneladas y una P&H de 5 toneladas.

- 29 Montacargas (2 de 3 tons., 18 de 3.5 tons. y 2 de 7 tons.).

- Seis tractores

- Equipo especial para la carga a granel (clampshells, tolvas etc.)

- Tres compañías privadas de estibas.

Terminal de Contenedores

Con un área de 20 mil m² acondicionado con 21 tomas eléctricas para contenedores refrigerados, una grúa Liebherr para contenedores de 45 tons. y un alcance de 33 metros, con spreaders de 20' y 40' y equipo moderno para el manejo de carga disponible.

Puerto Sandino

Ubicado en el Pacífico. El segundo puerto en grado de importancia, por la carga que maneja, contando también con equipos especializados.

Puerto San Juan del Sur

Ubicado en el Pacífico es más que todo turístico. Desde el año 2000 se han atendidos 58 cruceros y se realizó una inversión de 117 mil dólares para su modernización.

Puertos El Bluff y El Rama

Estos puertos están ubicados en la Región Autónoma del Atlántico Sur (RAAS). Las cargas principales, en el caso del Bluff, ubicado en la bahía de Bluefields, son camarón, langosta, carne congelada y madera en cantidades pequeñas. En El Rama se maneja carga en general y contenedores.

Puerto Cabezas

Ubicado en la Región Autónoma del Atlántico Norte (RAAN). Su principal carga es madera, pescado y camarón.

Puertos lacustres

Para el manejo y las operaciones de carga hay varios puertos pequeños: Granada, San Jorge, Moyogalpa, San Carlos y Altagracia, ubicados en el lago de Nicaragua o Cocibolca. Son puertos pequeños pero muy importantes por el traslado de carga y pasajeros entre las diferentes islas de la región. Además, existe un servicio de ferry de carga y pasajeros entre todos los puertos del Lago de Nicaragua.

Telecomunicaciones

Del conjunto de los sectores de la economía nicaragüense, el de las telecomunicaciones constituye uno de los de mayor dinamismo, convertido en una actividad de interés para la inversión nacional y extranjera. Del mismo modo, se ha conformado rápidamente en elemento clave del mundo de los negocios, disminuyendo las distancias y acelerando los procesos mediante los cuales se producen bienes y servicios.

Se amplió la red de telefonía básica en 50 mil líneas y, además, se pondrá a operar una nueva banda de celulares, con capacidad para 200 mil usuarios.

También existe libre competencia de telefonía móvil. Se cuenta con cuatro licencias asignadas, existe disponibilidad de servicios modernos tales como telefonía celular de tercera generación y banda ancha de Internet y, a finales de este año, Nicaragua se conectará directamente con el sistema de cable submarino de fibra óptica.

Se encuentran operando en el país corporaciones internacionales de telecomunicación tales como Bellsouth; Telmex, a través de la subsidiaria local PCs Digital; Swedtel, a través de su participación en Enitel; así como Sprint y AT&T.



Se cuenta con un ente regulador de los servicios de telecomunicaciones, el Instituto Nicaragüense de Telecomunicaciones y Correos (TELCOR), y un marco legal que promueve la inversión, con una Ley General de Telecomunicaciones (Ley N 200) y Ley de Incorporación de Particulares en la operación y ampliación de los Servicios Públicos de Telecomunicaciones (Ley 210).



Gobierno de Nicaragua:

Estructura y Funcionamiento

Poder Ejecutivo

El presidente de la República es jefe de Estado, electo por un período de cinco años, jefe de Gobierno y jefe de las Fuerzas de Defensa y Seguridad de la nación. El presidente tiene el derecho de nombrar a su gabinete de gobierno y a sus embajadores (Ley 290 Ley de Organización, Procedimiento y Competencia del Poder Ejecutivo).

Poder Legislativo

El poder legislativo lo ejerce la Asamblea Nacional, integrada por 92 representantes, elegidos por voto universal por un período de cinco años (Constitución Política de la República de Nicaragua).

Poder Judicial

El máximo órgano del poder judicial es la Corte Suprema de Justicia, integrada por 16 magistrados, nombrados por la Asamblea Nacional. El país cuenta con otros tribunales menores (Ley 260 Ley Orgánica de Poder Judicial de la República de Nicaragua).

Poder Electoral

Está constituido por el Consejo Supremo Electoral, integrado por magistrados designados por la Asamblea Nacional a través de ternas propuestas por el Presidente de la República, para un período de cinco años. Es el órgano encargado de organizar los comicios electorales nacionales y regionales.

Democracia y Libertad Económica

El actual presidente de Nicaragua, Enrique Bolaños, y su gobierno, son reconocidos en el mundo por su lucha contra la corrupción y sus esfuerzos por lograr transparencia y gobernabilidad efectiva. Nicaragua ha alcanzado también un alto grado de apertura económica, como resultado de un largo proceso de una década de liberación y privatizaciones.

Las recientes privatizaciones han incluido las empresas de servicio de energía, telecomunicaciones, seguros y otros sectores claves. La competencia ha generado beneficios a los consumidores y la modernización de la economía.

La transparencia y la apertura en las leyes y regulaciones relacionadas con el sector empresarial han contribuido también a la afluencia de inversión extranjera. Nicaragua no aplica restricciones en la repatriación de capital para inversionistas extranjeros.

Se espera que las actuales reformas al Sistema Judicial y procedimientos administrativos continúen mejorando el clima de negocios y ayuden para atraer las crecientes cantidades de inversión extranjera hacia Nicaragua.

A nivel económico, alcanzar el punto de culminación de la Iniciativa para Países Pobres Altamente Endeudados (HIPC), que ayuda a los países a reducir la deuda externa a niveles sostenibles, representa un mayor alivio otorgado por los acreedores multilaterales y bilaterales y minimiza el riesgo país; esto atraerá mayor inversión local y extranjera, generando empleos, aumentando la producción nacional, las exportaciones y el ingreso de los nicaragüenses.