

Viernes 30 de Abril de 2004 | Managua, Nicaragua

Secciones

Nacional

Sucesos

Variedades

Deportes

Opinión

Departamentos

Clasificados »
**\$ Cambio
del Dólar \$**
**Compra:
C\$ 15.8023**
**Venta:
C\$ 15.8044**

CGR admite negligencia

Hispánica actuó como de conquista

*** Ciudadano había denunciado la situación de carretera Ticuantepe-Granada desde abril del año pasado

*** Auditoría interna del MTI respondió que todo estaba mal, pero estaba bien, y contralores nada hicieron

—Luis Galeano—
Managua

Los contralores colegiados conocieron a través de una denuncia ciudadana en abril de 2003, las graves irregularidades que se dieron en el proceso de licitación y contratación de la empresa constructora Hispánica, pero no hicieron nada por evitar que la misma quedara como la encargada del proyecto de ampliación de la carretera Ticuantepe-Granada.

Además de los señalamientos que hemos venido publicando sobre las anomalías en la contratación de la constructora de origen español, esa denuncia de la cual obtuvimos copia, revela que Hispánica pidió en carta del 01 de abril de 2003 al Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI), las siguientes prerrogativas:

Aumentar el porcentaje de anticipo de la obra de 15 por ciento al 25 ó 30 por ciento; fijar la fianza de cumplimiento en un 10 por ciento y no en el 20 por ciento como estaba establecido en el pliego de bases, y estudiar la posibilidad de sustituir las retenciones por aval o garantías en la ejecución del proyecto.

La documentación revela que a la oficina de Denuncia Ciudadana de la Contraloría, llegó el 04 de abril de 2003 el ciudadano Julio Mora Mena, a interponer una denuncia en la que detalló las anomalías que se dieron para contratar a Hispánica.

Presidente de CGR admite negligencia

El presidente de la Contraloría, Juan Gutiérrez, admitió ayer que fueron “negligentes” al no poner especial atención al caso, el



Juan Gutiérrez, Presidente de la Contraloría, admitió que fueron negligentes al analizar una denuncia que habían interpuesto en el ente fiscalizador desde abril de 2003 contra la licitación y contratación de Hispánica. ARCHIVO / END

Suplementos:

Salud y Sexualidad

Ellas

Nuevo Amanecer

El Alacrán

Mundo Oculto

Especiales »**Anúnciese »****Directorio »****Suscríbese »****Horóscopo**

cual conocieron gracias a una denuncia que llegó al ente fiscalizador, pero trató de justificar su “frescura” aduciendo que un informe de auditoría interna del Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) dio el visto bueno al asunto, y que por ello no actuaron.

El 29 de abril, el entonces presidente de la Contraloría, Francisco Ramírez, con el aval del Consejo de colegiados, envió carta al ministro de Transporte e Infraestructura, Pedro Solórzano, en la cual le pidió investigar los hechos denunciados a través de la Dirección de Auditoría Interna, y enviarles un informe a la CGR en 15 días hábiles a partir de recibida esa misiva.

Auditoría interna MTI: “Todo mal, pero todo bien”

Solórzano recibió la carta el 9 de mayo, y el 23 de junio remitió a los Contralores un informe de auditoría interna de seis páginas firmado por el auditor interno del MTI, José Luis Mora Delgado, que detalla las inconsistencias y anomalías que se dieron en el proceso de licitación y contratación de la constructora española seleccionada para ampliar 31.5 kilómetros de Ticuantepe a Granada.

A pesar de que Mora Delgado señala todos los aspectos por los que se descalificó a Hispánica --entre ellos que no contaba con la capacidad para realizar la obra, cuyo costo es de 25.8 millones de dólares--, el mismo auditor interno concluyó que tanto la constructora como el Comité Revisor y el mismo ministro Solórzano, cumplieron con lo que establece la Ley de Contrataciones del Estado (Ley 323), “y por consiguiente no existen actuaciones viciadas con la nulidad absoluta”.

Gutiérrez: “Nos confiamos”

Y fue esto lo que según el contralor presidente, Juan Gutiérrez, hizo que no le dieran importancia al caso por el que en la actualidad --hasta un año después de conocer la denuncia-- han ordenado una auditoría, la cual realizarán con el apoyo de profesionales de la Universidad de Ingeniería (UNI).

“Reaccionamos hasta ahora por todo lo que ha aparecido en los medios de comunicación, y debo admitir que fuimos negligentes y no lo vamos a ocultar. Por eso es que ahora vamos a ver todos los detalles y llegar al fondo con este asunto”, dijo Gutiérrez.

Compartir:   

